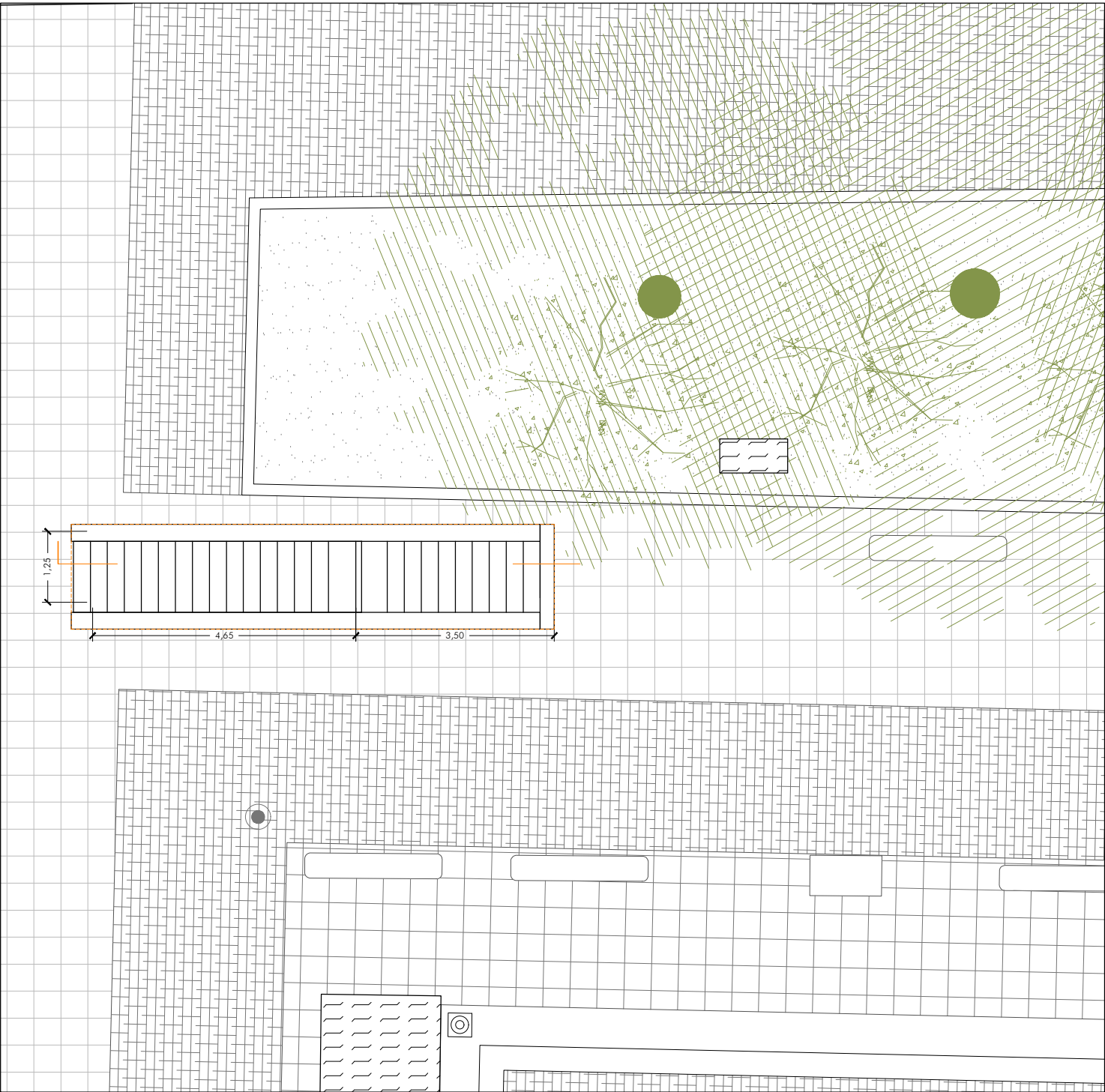
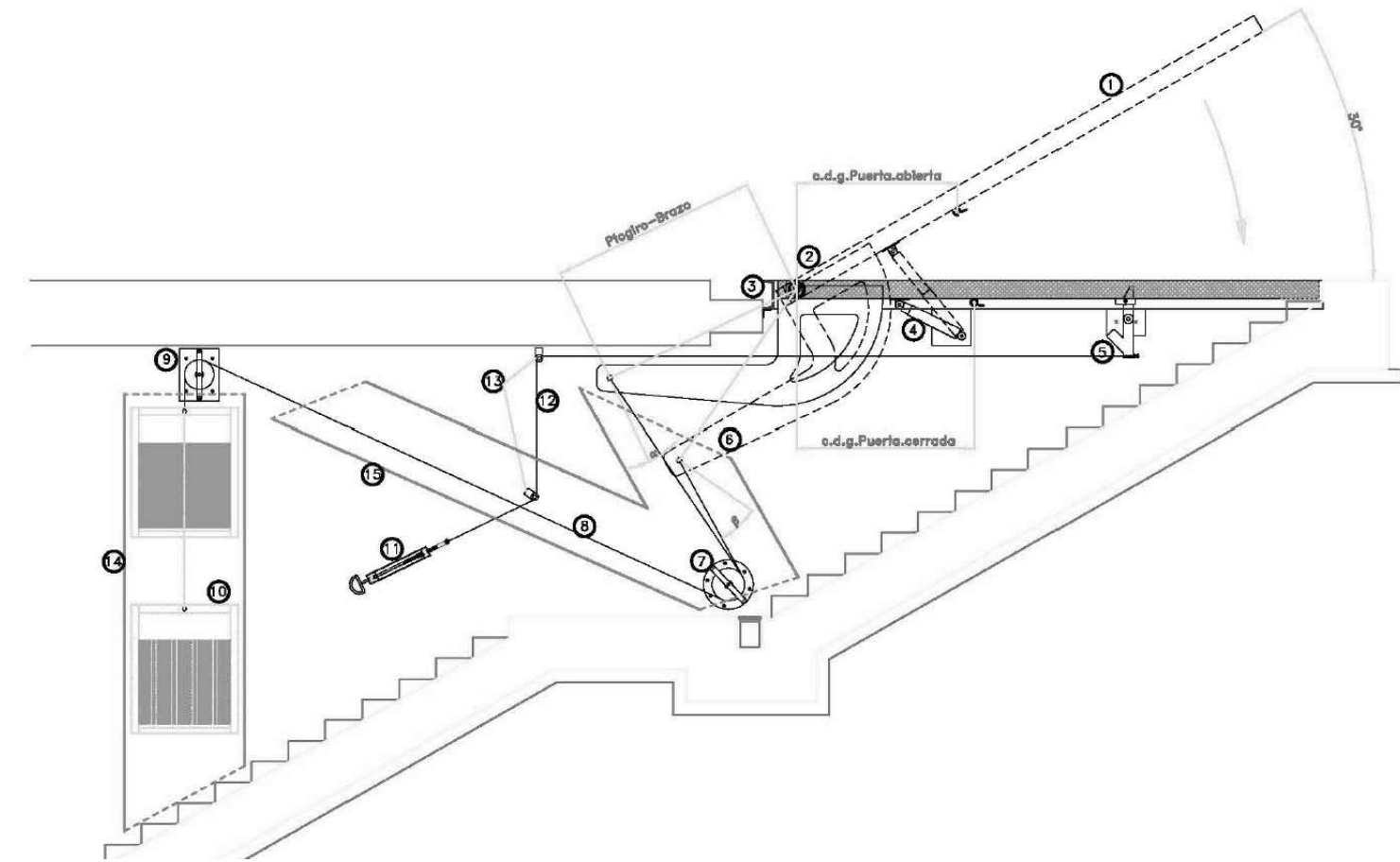


PLANTA ESTADO REFORMADO
E: 1/250



PLANTA ESTADO REFORMADO
E: 1/100



DETALLE - SECCIÓN LONGITUDINAL
S/E

DETALLES DE LA COMPUERTA PARA LA SALIDA DE LA ESCALERA DE EMERGENCIA

Las compuertas para evacuación de emergencia son estructuras metálicas abatibles con eje de giro horizontal, diseñadas para adaptarse a salidas de escaleras de emergencia desde espacios subterráneos, como por ejemplo líneas de metro, ferrocarriles, sótanos, etc. En posición horizontal, cuando está cerrada, es una plataforma que permite el paso peatonal, en condiciones de evacuación forzosa, son plenamente operativas en todo momento sin necesidad de suministro eléctrico.

En su posición cerrada la compuerta enrasa completamente con el nivel del suelo siendo su presencia discreta e integrada con el entorno. La compuerta se compone de un marco exterior para fijación a obra construido con perfil estructural tipo UPN. La apertura se produce por basculación de la plataforma y su brazo de accionamiento sobre dos puntos de giro laterales. Éstos están compuestos por ejes de alta capacidad de carga y rodamientos encapsulados y discos de bronce con engrasadores. Todo el conjunto es desmontable para su mantenimiento periódico. El brazo es accionado por un doble cable de acero trenzado, que a través de un juego de poleas se fija a un contrapeso especialmente dimensionado. Todos los elementos móviles están protegidos mediante recubrimientos de chapa metálica, evitando accidentes por atrapamiento o aplastamiento. Su posición puede adaptarse al espacio disponible para no interferir en las zonas de paso. Con la plataforma cerrada, la tensión del sistema está bloqueada por un mecanismo de cierre. Cuando este mecanismo es accionado por la tracción de un cable desde el tirador manual, o bien directamente desde el cofre exterior, la tensión actúa sobre los brazos y la plataforma bascula abriendo la compuerta. La velocidad de movimiento en la apertura es suave y constante gracias a un amortiguador hidráulico que lo acompaña y controla, especialmente al principio y al final de su recorrido.



SISTEMA DE APERTURA



MECANISMO DE CIERRE



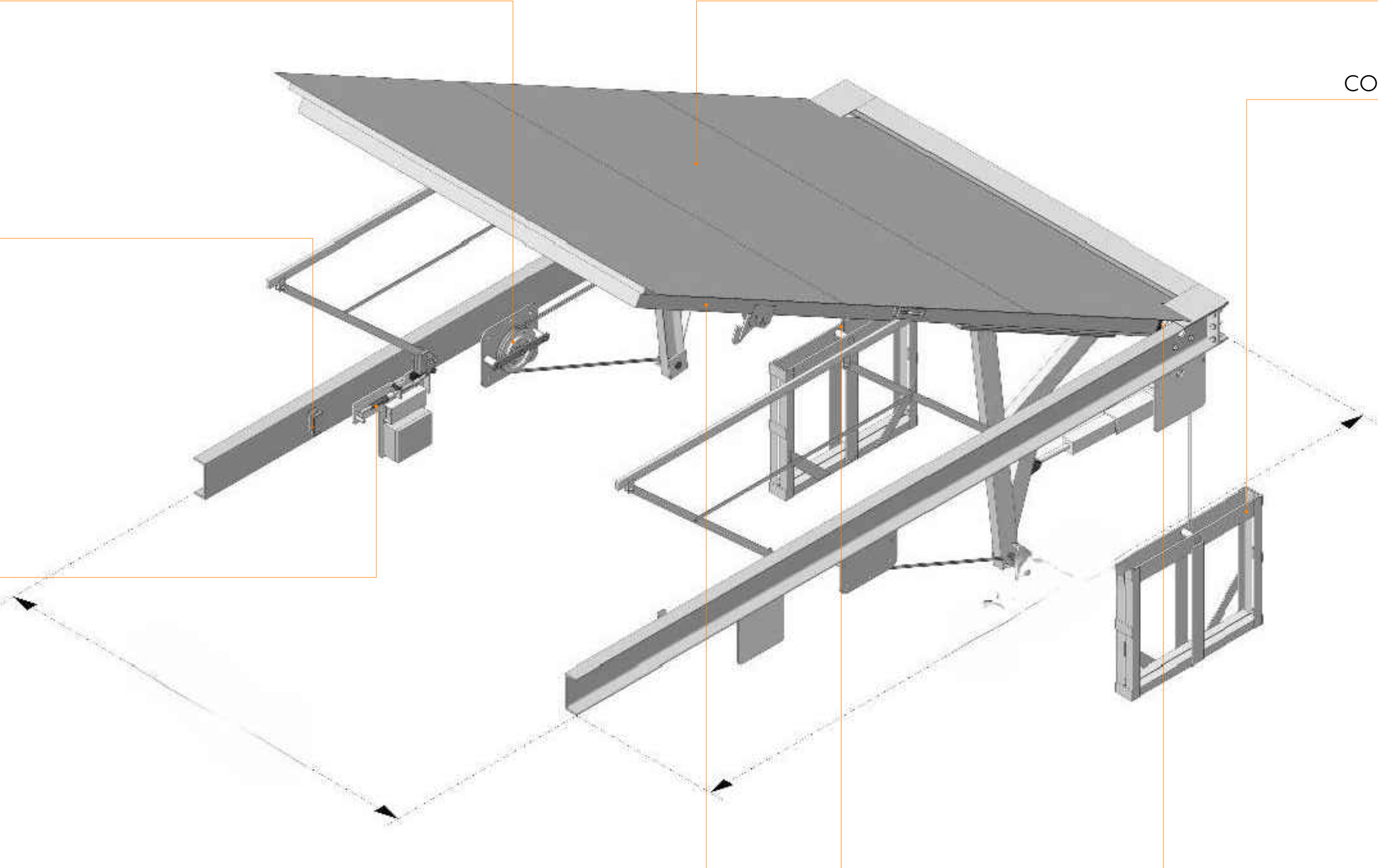
ESTRUCTURA DEL BASTIDOR

CABLE DE ACERO

JUEGO DE POLEAS

BALDOSA DE SUELO EXISTENTE

CONTRAPESO



PUNTOS DE GIRO LATERALES